

BOLETIN OFICIAL

DE LA REPUBLICA ARGENTINA



AÑO I.

DIRECCIÓN y ADMINISTRACIÓN: Calle de Corrientes 829

NÚM. 127.

BUENOS AIRES, DICIEMBRE 1.º DE 1893

Artículo 1.º En el «Boletín Oficial», que aparecerá diariamente en la Capital de la República, se hará la publicación oficial de las leyes, decretos, resoluciones, informes y demás datos que den a conocer el estado y movimiento de la Administración.

Art. 2.º En el «Boletín» deberán publicarse, asimismo, todos los avisos del Gobierno.

Art. 3.º El «Boletín» deberá hacerse circular convenientemente en todas las reparticiones de los tres Poderes del Estado y se distribuirá, en suficiente número de ejemplares, a los Gobiernos de Provincia, Legaciones y Consulados Argentinos.

Art. 4.º Los documentos que en él se inserten serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación.—(Acuerdo del 2 de Mayo de 1893.)

SUMARIO

MINISTERIO DEL INTERIOR.—Acuerdo que deja sin efecto el de fecha 20 de Marzo de 1890—Acuerdo aceptando la propuesta presentada por don Ernesto U. Martini, relativa a la construcción de los depósitos de clarificación en el Establecimiento «Recoleta».—Acuerdo autorizando a la Dirección General de Correos y Telégrafos para hacer uso de determinada cantidad de dinero, para reconstrucción definitiva de la línea telegráfica a Reconquista.—Decreto que manda se establezcan tipos generales a los cuales debe sujetarse la construcción de ferrocarriles y autorizándola al Departamento de Obras Públicas para la impresión en folleto de 4.500 ejemplares de la memoria y planos que le acompañan.

MINISTERIO DE HACIENDA.—Promulgación de la Ley núm. 3.036 fijando los impuestos que deben pagar los buques mercantes que entren al puerto de la Capital.

MINISTERIO DE JUSTICIA, CULTO E INSTRUCCIÓN PÚBLICA.—Decreto mandando que la Dirección General de Rentas proceda al cobro del impuesto adeudado por el Colegio del Sagrado Corazón.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA.—Departamento General de Inmigración—Departamento Nacional de Higiene—Sanidad Marítima—Dirección General de Tierras y Colonias—Dirección General de Rentas—Aduana de la Capital—Estado Mayor del Ejército.

AVISOS OFICIALES.—Licitaciones—Edictos judiciales—Avisos particulares—Bancos—Avisos generales—Teatros.

DOCUMENTOS OFICIALES

Ministerio del Interior

Acuerdo que deja sin efecto el de fecha 20 de Marzo de 1890

(Expediente núm. 7.113, D/1889.)

Buenos Aires, Noviembre 30 de 1893.

Por los fundamentos del precedente dictamen del señor Procurador del Tesoro, que el Poder Ejecutivo hace suyo, y vistos los antecedentes de este asunto,

El Presidente de la República, en acuerdo de Ministros,

DECRETA:

Artículo 1.º Déjase sin efecto el acuerdo fecha 20 de Marzo de 1890, por el que se concedía a don Santiago Bertelli la suma de treinta y cinco mil cuatrocientos treinta y cuatro pesos y seis centavos moneda nacional (\$ 35.434,06 ⁵⁶/₁₀₀), como indemnización por las obras construidas por dicho señor en los terrenos de propiedad fiscal comprendidos entre las calles Rodríguez Peña, Paraguay, Callao y Charcas, sin perjuicio de su derecho para retirar los materiales empleados en las referidas obras.

Art. 2.º Comuníquese, publíquese e insértese en el Registro Nacional.

SAENZ PEÑA.—MANUEL QUINTANA.—VALENTÍN VIRASORO.—JOSÉ A. TERRY.—LUIS MARÍA CAMPOS.

Acuerdo aceptando la propuesta presentada por don Ernesto U. Martini, relativa a la construcción de los depósitos de clarificación en el Establecimiento «Recoleta».

(Expediente núm. 4.107, D/1893.)

Buenos Aires, Noviembre 30 de 1893.

Examinado este expediente, y considerando:

1.º Que la propuesta Avenati y Ca, puede resultar más alta que la de Martini, según lo expuesto a fojas 4, por el Ingeniero en jefe de las obras;

2.º Que el artículo 17 de la Ley de Obras Públicas establece que el remate sea adjudicado a la propuesta más conveniente, conveniencia que en este caso no coincide con el precio más bajo;

Y 3.º Que son exactas las demás consideraciones aducidas por la Comisión de las Obras de Salubridad en los informes de fojas 56 y 61, así como por el Procurador del Tesoro en su dictamen de fojas 65;

El Presidente de la República, en acuerdo general de Ministros,

DECRETA:

Artículo 1.º Acéptase la propuesta presentada por don Ernesto U. Martini, quien se compromete a llevar a cabo la construcción de los depósitos de clarificación en el Establecimiento Recoleta, por la cantidad de cuatrocientos cincuenta y nueve mil trescientos cincuenta pesos, diez centavos moneda nacional de curso legal (\$ 459.350,10 ¹⁰/₁₀₀), sujetándose en un todo al pliego de condiciones y planos que sirven de base a la licitación respectiva.

Art. 2.º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y fénese, vuelva a la Comisión de las Obras de Salubridad a sus efectos.

SAENZ PEÑA.—MANUEL QUINTANA.—VALENTÍN VIRASORO.—JOSÉ A. TERRY.—LUIS MARÍA CAMPOS.

Acuerdo autorizando a la Dirección General de Correos y Telégrafos para hacer uso de determinada cantidad de dinero, para reconstrucción definitiva de la línea telegráfica a Reconquista.

(Expediente núm. 4.216, C/1893.)

Buenos Aires, Noviembre 30 de 1893.

Visto lo solicitado y lo informado por la Contaduría General,

El Presidente de la República, en acuerdo de Ministros,

DECRETA:

Artículo 1.º Autorízase a la Dirección General de Correos y Telégrafos para hacer uso hasta la suma de dos mil seis-

cientos cuarenta y siete pesos con setenta centavos moneda nacional (pesos 2.647,70 ⁷⁰/₁₀₀), como complemento de los de veinticuatro mil seiscientos pesos (peso 24.700 ⁰⁰/₁₀₀), que le fueron concedidos por acuerdos de 17 de Noviembre de 1891 y 3 de Junio de 1892, para la reconstrucción definitiva de la línea telegráfica a Reconquista.

Art. 2.º En casos análogos, la Dirección citada deberá previamente recurrir a este Ministerio en demanda de la autorización correspondiente, y cuando haya necesidad de invertirse mayor cantidad que las que hubiese acordado para cualquier gasto.

Art. 3.º Este gasto se imputará al inciso 3.º, ítem 22, partida 7.ª del Presupuesto vigente.

Art. 4.º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional, tómese razón en la Sección de Contabilidad y vuelva a sus efectos a la Dirección de su procedencia.

SAENZ PEÑA.—MANUEL QUINTANA.—VALENTÍN VIRASORO.—JOSÉ A. TERRY.—LUIS MARÍA CAMPOS.

Decreto que aprueba se establezcan tipos generales a los cuales debe sujetarse la construcción de los ferrocarriles, y autoriza asimismo al Departamento de Obras Públicas para la impresión, en folleto, de mil quinientos ejemplares de la Memoria y planos que le acompañan.

(Expediente núm. 4.521, O/4838.)

Buenos Aires, Noviembre 47 de 1893.

Siendo conveniente para los intereses públicos establecer tipos generales a los cuales debe sujetarse la construcción de los ferrocarriles, facilitándose de este modo el tráfico en la República una vez que las líneas de igual trocha se libren entre sí;

Visto el adjunto proyecto formulado por el Departamento de Obras Públicas y teniendo en cuenta lo expuesto por la Dirección de Ferrocarriles Nacionales;

El Presidente de la República

ACUERDA Y DECRETA:

Artículo 1.º Apruébanse los tipos de perfil mínimo de obras y máximo de tren rodante, así como las secciones normales de vía proyectadas por el Departamento de Obras Públicas, y declárase su aplicación obligatoria para toda nueva construcción ferroviaria.

Art. 2.º Apruébase igualmente el tipo de construcción y peso mínimo establecido para el armamento de la vía, sin que esto importe su aplicación en absoluto, sirviendo de base para formular los pliegos de condiciones de las vías a construirse.

Art. 3.º Queda autorizado el Departamento de Obras Públicas para hacer imprimir en folleto mil ejemplares de la memoria y planos que se acompañan, cubriendo este gasto con los fondos que tiene en su poder destinados a la inspección de los ferrocarriles garantidos.

Art. 4.º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva al Departamento de Obras Públicas a sus efectos.

SAENZ PEÑA.—MANUEL QUINTANA.—VALENTÍN VIRASORO.—JOSÉ A. TERRY.—LUIS MARÍA CAMPOS.

Ministerio de Hacienda

Promulgación de la Ley núm. 3.036, fijando los impuestos que deben pagar los buques mercantes que entren al Puerto de la Capital.

(Ley núm. 3.036.)

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Artículo 1º Los buques mercantes que entren al puerto de la Capital pagarán los siguientes impuestos:

1º Impuesto de entrada.

a) Los buques de tres toneladas de registro hasta cincuenta, cuatro centavos por tonelada.

b) Los de cincuenta y una hasta cien, cinco centavos.

c) Los de ciento una hasta ciento cincuenta, diez centavos.

d) Los de más de ciento cincuenta, veinte centavos.

Las fracciones de toneladas se computarán como enteras.

e) Los buques a vapor y los en lastre pagarán la mitad de la tarifa anterior.

f) Los vapores de pasajeros de la carrera de Montevideo y de los ríos pagarán la cuarta parte de la tarifa.

g) Los buques y vapores enumerados en los incisos anteriores, que lleven bandera nacional, pagarán solamente un centavo por tonelada.

2º Por impuesto de permanencia, servicio de muelles y limpieza:

a) Los buques de hasta cien toneladas de registro trece, centavos diarios por cada diez toneladas ó fracción de diez.

b) Los buques de más de cien toneladas, siete centavos diarios por cada diez toneladas de registro que excedan de cien.

c) Los buques que salgan del puerto para completar su carga, en la rada, están sujetos a este impuesto.

d) Los buques de cabotaje de la matrícula nacional, pagarán la cuarta parte de la anterior tarifa.

Los buques menores de la matrícula nacional que entren al puerto con carga destinada a buques mayores, surtos en los diques ó dársenas, y que descargan directamente en los buques, estarán exentos de derechos de permanencia.

Art. 2º Quedan exceptuados del pago de todo impuesto:

a) Los buques de ultramar que entren al puerto de arribada forzosa, siempre que no hagan operaciones de carga ó descarga.

b) Los playeros durante el tiempo que haya tempestad en la Bahía.

c) Los buques que entren a los astilleros para carenarse, mientras dure la carena.

d) Los buques que entren a hacer reparaciones por un término que no exceda de treinta días.

Si vencido este término el buque no ha hecho reparación alguna, ó si dentro de él recibiera carga, perderá todo derecho a la excepción, debiendo abonarse este impuesto desde el día de su entrada.

Art. 3º Las embarcaciones de servicio de puerto, como ser remolcadores, vapores de pasajeros, lanchas a vapor y botes, pagarán la patente que fija la ley de la materia en vez del impuesto de entrada.

Art. 4º Los pontones para carbón que tengan permanentemente a bordo por lo menos setecientas toneladas, quedan exentos del impuesto de permanencia y pagarán en sustitución la patente anual que fija la ley de la materia.

Art. 5º Los impuestos establecidos por la presente ley, se cobrarán en moneda

metálica ó su equivalente en moneda de curso legal, tal tipo que al efecto fijará el Ministerio de Hacienda, y deberán ser pagados antes de la salida del buque, sea éste a vela ó a vapor, con ó sin privilegios aduaneros.

Art. 6º Los buques a vela ó a vapor que salgan del puerto sin haber pagado los impuestos, así como los remolcadores que los hubiesen sacado de él, serán penados, cada uno, con una multa igual al cincuenta por ciento (50 %) del impuesto, y dicha multa será satisfecha por la agencia ó casa consignataria del buque ó remolcador y ejecutada por la Aduana por los medios ordinarios establecidos para casos análogos por las Ordenanzas de Aduana.

Art. 7º Concédese un plazo de veinticuatro horas sin recargo de estadías para la salida de los buques despachados por la Aduana, exceptuándose los casos de imposibilidad material por falta de agua, en los que el plazo se prolongará hasta que la marea alta permita la salida.

Art. 8º El Poder Ejecutivo reglamentará la ejecución de la presente Ley.

Art. 9º Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a catorce de Noviembre de mil ochocientos noventa y tres.

JOSÉ E. URIBURU.
Adolfo J. Labougle,
Secretario del Senado.

FRANCISCO ALCOBENDAS.
Alejandro Sorondo,
Secretario de la C. de Diputados.

Buenos Aires, Noviembre 20 de 1893.

Por tanto:

Téngase por Ley de la Nación Argentina, cumplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

SAENZ PEÑA.
JOSE A. TERRY.

Ministerio de Justicia, Culto é Instrucción Pública

Decreto mandando que la Dirección General de Rentas proceda al cobro del impuesto adeudado por el Colegio del Sagrado Corazón.

Buenos Aires, Noviembre 30 de 1893.

Visto que la Superiora del Colegio del Sagrado Corazón, ubicado en la calle de Victoria, de esta Capital, impone reconsideración de la resolución de fecha 26 de Octubre último, denegando el pedido que hizo de exoneración del Impuesto de Contribución Territorial para el Colegio que regenta;

Y considerando:

Que al dictarse la resolución recurrida no se tuvo en cuenta la circunstancia que hace valer en su favor la recurrente, de que aquel Colegio se sostiene por la caridad pública y que asila y educa niños huérfanos;

Que instituciones de la índole de ésta merecen la ayuda del Gobierno dentro de los límites de sus atribuciones, y resultando que no está en las precitadas atribuciones la exoneración del impuesto fiscal y a fin de hacer en lo posible menos gravosa la erogación que importa el pago del impuesto;

El Presidente de la República

DECRETA:

Artículo 1º La Dirección General de Rentas procederá al cobro del impuesto adeudado por el Colegio del Sagrado Corazón

ubicado en la calle Victoria, de esta Capital, sin exigir el pago de la multa que por mora ha incurrido.

Art. 2º Pase a la Dirección General de Rentas a sus efectos y repónganse los sellos.

SAENZ PEÑA.
EDUARDO COSTA.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

Departamento General de Inmigración

Movimiento del Hotel de Inmigrantes
Noviembre 29 de 1893.

ENTRADA

Existencia anterior.....	55
Por habilitados.....	5
Total.....	60

SALIDA

Por Ferrocarril del Rosario.....	2
" " Sud.....	2
" " Oeste.....	1

Suma.....	5
Existencia.....	55

Total.....	60
------------	----

Oficina de Trabajo

Noviembre 29 de 1893.

EXPEDICIONES POR FERROCARRIL

Del Sud.....	4
" Rosario.....	15
" de la Provincia.....	1
" Pacífico.....	4

Total.....	24
------------	----

Pedidos recibidos

Ciudad: jornaleros.....	3
Junín.....	15
Conessa.....	50
Victoria.....	10
Melincué.....	20
Palacios.....	2
Baradero.....	50
San Nicolás: molinero.....	1
Santa Fe: ajustadores.....	4
" torneros.....	2
Agricultores: peones.....	144
" familias.....	11
Alfarero.....	1
Botonero.....	1
Cocineras.....	25
Carpinteros.....	30
Fideleros.....	3
Dependiente.....	1
Herrero.....	1
Jornaleros.....	819
Matrimonios.....	16
Panadero.....	1
Picapedreros.....	100
Sirvientas.....	20
Zapateros.....	21

Total.....	1351
------------	------

Personas colocadas

Ciudad: jornaleros.....	7
" carpinteros.....	2
Carreras: jornaleros.....	3

Total.....	12
------------	----

Nota del señor Cónsul de la República Argentina en Forlì, acusando recibo de los folletos enviados por el Departamento.

Forlì, Octubre 13 de 1893.

Señor don Juan A. Alsina, Director del Departamento General de Inmigración.

Buenos Aires.

Señor Director:

He recibido un ejemplar del folleto «No-

ticias útiles sobre trias y del come Salta, Jujuy y Tucumán, muchos gustos se intergentina.

Sería bueno, de les estudios relprovincias.

Aprovecho la birme.—Emilio

Nota del señor Cónsul de la República Argentina en Forlì, acusando recibo de los folletos enviados por el Departamento.

Al señor Jefe General de Inmigración.

Tengo la honra de V. de 2.º pasado con la c. n.ºs. 11 y 12 Córdoba.

No me faltará ciudad eficaz a los inmigrantes.

Aprovecho la las seguridades d estima y conside. Dios guarde

Cónsul.

Departamento de Sanidad

Movimiento de Patentes de Sanidad
Patentes despachadas, 13.

Certificados expedidos de visita de

Hoy no ha sido libre pática a

fuerte marejada.

Mañana será el vapor francés

«Caswell» y «Caswell» y «Caswell»

Se ha concedido víveres a los vapores

ham», «Port Adelaide» y «Sicily», barcas de

ne» y «Caesean».

Vapores esperados

ham» y «Tamar»

Notas diversas

Servicio de san

mes de Diciembre

Dr. Jesús M. Es

» Francisco Ca

» Avelino R. Alu

» Daniel Pomb

Dirección General de Instrucción Pública

RELACIÓN DEL MOVIMIENTO DE INSTRUCCIÓN HABIDO EN LA OFICINA DE INSTRUCCIÓN CULTURA, DURANTE EL MES DE 1893:

Mensuras—

M. S. Barilari,

laciones Exteri

Mulhall, pasó

Penco y Ca, pa

José Dumortier

por Domingo C

Arrendamien

tado por Artur

tro de Relación

cio Aguerreta,

Pedro Albaitan